



MAN TGS 41.400 8X4 BB-WW

САМОСВАЛ

Технические характеристики

Колесная база, мм	2 505
Нагрузка на переднюю ось, кг	8 000
Нагрузка на заднюю ось, кг	13 000
Полная масса, кг	32 000
тех. допустимая	41 000
Объём кузова, куб.м.	20.8
Двигатель	D2066LF41, 400 л.с. Common-Rail, OBD2 Экологический класс 5



Двигатель / Система охлаждения / Система впуска / выпуска

- Двигатель D2066LF41 - 400 л.с. / 294 кВт, Евро-5 SCR - 1900 Н·м, Common-Rail, OBD2
- Жидкостный радиатор и интеркулер
- Вентилятор с вязкостной муфтой
- Управление двигателем EDC
- Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска
- Топливный фильтр с обогревом
- Дополнительный топливный фильтр с водоотделителем, обогреваемый
- Функция защиты двигателя: холостой ход при очень низких температурах
- Меры по снижению уровня шума, 80 дБ
- Модуль управления для обмена внешними данными (KSM) с функциями кузова
- 1-цилиндровый компрессор 360 куб. см
- Круиз-контроль
- Система впуска, с фильтром-осушителем и фильтром грубой очистки
- Выхлопная труба направлена вверх
- Регулируемый моторный тормоз (EVБес)
- Решетка радиатора для защиты от камней
- Электронный ограничитель скорости, 90 км/ч

Трансмиссия

- Коробка передач ZF 16 S 253 OD
- Однодисковое сцепление DTE 430, усиленное
- AP Передаточное число оси $i = 4,00$
- Механизм отбора мощности NH/4C, без фланца $f=1,17/1,40$, справа, горизонт.

Передний мост / передняя подвеска

- Передний мост VO-09/ VO-09, прямой
- Параболические передние рессоры, 8,0 т
- Стабилизатор передней оси
- Стабилизатор 2-й передней оси

Задние мосты / задняя подвеска

- Трапециевидные задние рессоры 16 т
- Задний мост AP HPD-1382/HP-1352
- Блокировка (-и) дифференциала заднего моста (-ов)
- Стабилизаторы на обеих задних осях

Тормозная система

- Электронная тормозная система MAN BrakeMatic
- Системы ABS
- Барабанные тормоза передней и задней осей
- Без тормозного разъёма на конце рамы
- Осушитель воздуха с подогревом

Кабина «М», ширина 2240 мм, длина 1880 мм

- Комфортное сиденье водителя с пневмоамортизацией
- Подвеска кабины: пружинная
- Кондиционер

- Электро-регулируемые зеркала заднего вида с подогревом
- Зеркало для обзора бордюров справа и переднее зеркало со стороны пассажира
- Центральный замок
- Электростеклоподъемники
- Бортовой компьютер MAN Tronic
- Указатель давления наддува
- Радиомагнитола MAN Media Truck 12 В с 5-дюйм. дисплеем
- Система «ЭРА-ГЛОНАСС»
- AUX-in/USB на панели управления

Освещение

- Корректор фар
- Галогенная сдвоенная фара H7
- Дневные ходовые огни

Электрооборудование

- Главный выключатель АКБ, механический
- АКБ 12В, 225 Ач, 2 шт (необслуживаемые)
- Генератор трехфазный, 28В, 120А, 3360 Вт Longlife Eco

Топливная система

- Комбинированный топливный бак, 400 л и 35 л AdBlue
- Сетчатый фильтр топливного бака
- Запираемая крышка топливного бака и бака AdBlue

Дополнительное оборудование

- Домкрат 25т
- Антифриз до -37 градусов
- Кожух защиты интеркулера от холода
- Руководство по эксплуатации на русском языке

Колеса

- Шины: 315/80 спереди и сзади
- Диски: 9,0-22,5 спереди и сзади

Самосвальная надстройка GRUNWALD

- Тип кузова: самосвальный кузов объемом 20 м³ прямоугольной формы в сечении, с бортами без вертикальных усилителей, с формованными продольными гибами.
- Внутренние размеры в мм:
 - длина 5 800
 - ширина 2450
 - высота 1512
- Угол подъёма кузова 48-50 град.
- Обогрев кузова от отработавших газов с краном переключения зима/лето
- Комплект гидрооборудования Binotto
- Пол ровный с разгрузочным лотком в задней части; Материал - высокопрочная, износостойкая сталь толщиной 8мм., марка стали Hardox 450, производство SSAB Швеция
- Боковые стенки с формованными продольными гибами. Материал - высокопрочная, износостойкая сталь 5мм., марка стали Hardox 450, производство SSAB Швеция
- Задний борт подвижный прямой с механическим приводом запора при поднятии/опускании кузова. Материал - высокопрочная, износостойкая сталь 5мм.

ООО «ВологдаТракСервис»,
Официальный дилер MAN Трак энд Бас РУС

160026, г. Вологда, Окружное шоссе, 9Б
Информационная линия MAN: 8 800 250 55 22
www.man-vologda.ru, www.mantruckandbus.ru

Оставайтесь с нами в режиме Online!
MAN Truck and Bus Russia

