



MAN TGS 40.400 6X4 BB-WW

САМОСВАЛ

Технические характеристики

Колесная база, мм	3 900
Нагрузка на переднюю ось, кг	9 000
Нагрузка на заднюю ось, кг	16 000
Полная масса, кг	25 000
тех. допустимая	40 000
Объем кузова, куб.м.	17.9
Двигатель	

D2066LF41, 400 л.с.
Common-Rail, OBD2
Экологический класс 5



Двигатель / Система охлаждения / Система впуска / выпуска

- Двигатель D2066LF41 - 400 л.с. / 294 кВт, Евро-5 SCR - 1900 Н-м, Common-Rail, OBD2
- Номер двигателя дополнительно на картере коленчатого вала
- Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска
- Топливный фильтр с обогревом
- Дополнительный топливный фильтр с водоотделителем
- Функция защиты двигателя: холостой ход при очень низких температурах
- Меры по снижению уровня шума, 80 дБ
- Разъём подключения внешнего управления оборотами (ZDR)
- Система впуска, с фильтром-осушителем и фильтром грубой очистки
- Воздухоочиститель циклонного типа на передней панели для подачи свежего воздуха в кабину
- Регулируемый моторный тормоз (EVБес)
- Решетка радиатора для защиты от камней

Трансмиссия

- Коробка передач ZF 16 S 253 OD
- АР Передаточное число оси $i = 4,83$
- Механизм отбора мощности NH/4C, без фланца $f=1,17/1,40$, справа, горизонт.

Передний мост / передняя подвеска

- Стабилизатор передней оси

Задние мосты / задняя подвеска

- Трапецевидные задние рессоры 20 т
- Внимание: подвеска жёстче из-за трапецевидных задних рессор

Тормозная система

- Ширина тормозных колодок задней оси 220 мм
- Барабанные тормоза передней и задней оси
- Без тормозного разъёма на конце рамы
- Осушитель воздуха с подогревом

Кабина «М», ширина 2240 мм, длина 1880 мм

- Комфортное сиденье водителя с пневмоамортизацией
- Подвеска кабины: пружинная
- Кондиционер
- Электро-регулируемые зеркала заднего вида с подогревом
- Зеркало для обзора бордюров справа и переднее зеркало со стороны пассажира
- Электростеклоподъемники
- Система «ЭРА-ГЛОНАСС»
- AUX-in/USB на панели управления

Освещение

- Корректор фар
- Дополнительная фара дальнего света и противотуманная фара
- Дневные ходовые огни

Электрооборудование

- Главный выключатель АКБ, механический
- АКБ 12В, 225 Ач, 2 шт (необслуживаемые)
- Генератор трехфазный, 28В, 120А, 3360 Вт Longlife Eco

Топливная система

- Комбинированный топливный бак, 400 л и 35 л AdBlue
- Сетчатый фильтр топливного бака
- Запираемая крышка топливного бака и бака AdBlue

Дополнительное оборудование

- Домкрат 25т
- Антифриз до -37 градусов
- Кожух защиты интеркулера от холода
- Руководство по эксплуатации на русском языке

Колеса

- Шины: 325/95 спереди и сзади
- Диски: 8,5-24 спереди и сзади

Самосвальная надстройка GRUNWALD

- Тип кузова: самосвальный кузов объёмом 17,9 м3 классического типа прямоугольной формы в сечении, с задней разгрузкой
- Внутренние размеры в мм:
 - длина 5 200
 - ширина 2 320
 - высота 1 500
- Угол подъёма кузова 48-50 град.
- Обогрев кузова от отработавших газов с краном переключения зима/лето
- Гидроцилиндр низкого давления с нижним креплением и комплект оборудования Binotto
- Пол ровный с разгрузочным лотком в задней части; Материал - высокопрочная, износостойкая сталь толщиной 8мм., марка стали Hardox 450, производство SSAB Швеция
- Боковые стенки с формованными продольными гребнями. Материал - высокопрочная, износостойкая сталь 5мм., марка стали Hardox 450, производство SSAB Швеция
- Задний борт прямой с механическим приводом запора при поднятии/опускании кузова. Материал - высокопрочная, износостойкая сталь 5мм., марка стали Strenx S700, производство SSAB Швеция.

ООО «ВологдаТракСервис»,
Официальный дилер МАН Трак энд Бас РУС

160026, г. Вологда, Окружное шоссе, 9Б
Информационная линия МАН: 8 800 250 55 22
www.man-vologda.ru, www.mantruckandbus.ru

Оставайтесь с нами в режиме Online!
MAN Truck and Bus Russia

