



MAN TGX 18.440 4X2 BLS

ГРУЗОВОЙ-ТЯГАЧ СЕДЕЛЬНЫЙ.

Технические характеристики

Колесная база, мм	3 600
Нагрузка на переднюю ось, кг	8 000
Нагрузка на заднюю ось, кг	13 000
Полная масса, кг	18 000
тех. допустимая	19 000

Двигатель

D2066LF40, 440 л.с.
Common-Rail, OBD2
Экологический класс 5



Двигатель / Система охлаждения / Система впуска / выпуска

- Двигатель D2066LF40 - 440 л.с. / 324 кВт, Евро-5 SCR - 2100 Н·м, Common-Rail, OBD2
- Жидкостный радиатор и интеркулер, температура окружающего воздуха до 35°
- Вентилятор с вязкостной муфтой
- Номер двигателя дополнительно на картере коленчатого вала
- Управления двигателем EDC
- Функция защиты двигателя: холостой ход при очень низких температурах
- Топливный фильтр
- Дополнительный топливный фильтр сводоотделителем, обогреваемый
- Обогрев топливного фильтра
- 1-цилиндровый воздушный компрессор 360 куб.см с системой Air Pressure Management
- Регулируемый моторный тормоз (EVБес)
- Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска
- Однодисковое сцепление DBE 430
- Решетка радиатора для защиты от камней
- Электронный ограничитель скорости 85 км/ч
- Круиз-контроль
- Свидетельство CEMT
- Меры по снижению уровня шума, 80 дБ
- Система впуска, направлена вверх, с фильтром – осушителем
- Система выпуска ОГ слева с выхлопной трубой назад

Трансмиссия

- Программа переключения передач MAN TipMatic® Profi на дорожном покрытии
- Коробка передач MAN TipMatic® 12 26 DD

Передний мост / передняя подвеска

- Передний мост VOK-09, с изгибом
- Параболические передние рессоры, 8,0 т
- Стабилизатор передней оси

Передаточные отношения

- Передаточное число оси $i = 2,85$

Задние мосты / задняя подвеска

- Задние пневморессоры, 13 т
- Задний мост с гипоидной главной передачей HY-1350
- Блокировка (-и) дифференциала заднего моста (-ов)
- Датчик давления для пневмоподвески
- Вентиляция заднего моста, направлена вверх
- Система пневмоподвески ECAS
- Подвеска на 4-опорных рычагах (стабилизатор)
- Второе положение подвески. Занижение: 25 мм на задней оси и 15 мм на передней оси (при полной пневмоподвеске)

Тормозная система

- MAN BrakeMatic (электронная тормозная система)
- MAN EasyStart
- Управление тормозами прицепа (против «складывания» автопоезда)
- Антиблокировочная система (ABS)
- Противобуксовочная система (ASR)
- Электронная система устойчивости (ESP)
- Дисковые тормоза передней и задней оси

Кабина XLX

- Аэродинамический пакет
- Нижнее удлинение двери
- Подсветка проёмов дверей водителя и пассажира
- Пружинная подвеска
- Центральный замок с дистанционным управлением
- Механический подъёмный люк
- Комфортное сиденье водителя с пневматической амортизацией
- Внутренняя тканевая обивка двери
- Декоративные вставки панели приборов из матового алюминия
- Радиоприемник MAN Media Truck 12 В с 5-дюймовым цветным дисплеем
- Дополнительный воздушный отопитель EBERSPECHER D4S
- Кондиционер, R134a, с автоматической регулировкой температуры
- Изоляция кабины NORDIC (от холода)
- Противопылевой и антиаллергенный фильтр
- Подлокотники водительского сиденья
- Фонари для чтения, для водителя и пассажира
- 2 спальных места с ящиком (алюминиевая рама)
- Индикатор ремня безопасности водителя
- Электростеклоподъемники в дверях водителя и пассажира
- Холодильник под спальным местом, полностью убирается
- Цифровая индикация нагрузки на оси (ALM) тягача и прицепа
- Зеркала заднего вида с подогревом и электрорегулировкой, панорамное зеркало с подогревом

Освещение

- Корректор фар
- Галогенная сдвоенная фара H7
- Фара дальнего света и противотуманная фара, с дополнительным освещением поворотов
- Дневные ходовые огни

Прицепные и седельно-сцепные устройства

- Седельно-сцепное устройство JOST JSK 37 C

Электрооборудование

- Главный выключатель АКБ, механический
- АКБ 12В, 225 Ач, 2 шт (необслуживаемые)
- Генератор трехфазный, 28В, 120А, 3360 Вт Longlife E

Топливная система

- Комбинированный топливный бак, алюминиевый, 800 л топлива и 85 л AdBlue справа, с подножкой, и 580 л слева
- Сетчатый фильтр топливного бака;
- Запираемые крышки топливных баков и бака AdBlue

Дополнительное оборудование

- Домкрат 25т.
- Антифриз до -37 градусов
- Кожух защиты интеркулера от холода
- Руководство по эксплуатации на русском языке

Колеса

- Шины: 315/70 спереди и сзади
- Диски: 9-22,5 спереди и сзади

ООО «ВологдаТракСервис»,
Официальный дилер MAN Трак энд Бас РУС

160026, г. Вологда, Окружное шоссе, 9Б
Информационная линия MAN: 8 800 250 55 22
www.man-vologda.ru, www.mantruckandbus.ru

Оставайтесь с нами в режиме Online!
MAN Truck and Bus Russia

