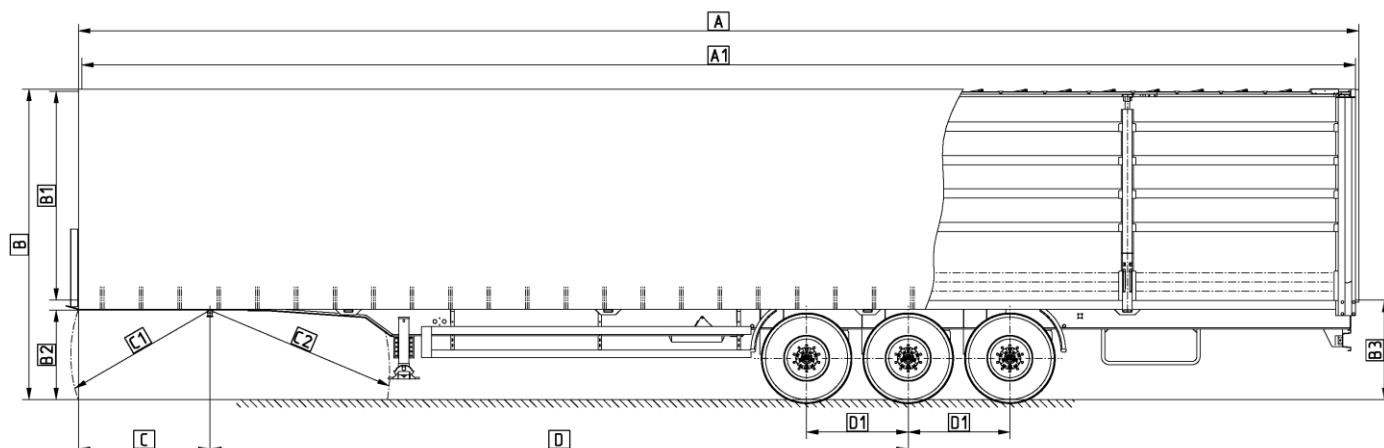


Полуприцеп шторный STEELBEAR, тип РТ-24К (увеличенный объем)

(Адаптирован для эксплуатации с 2-х осным тягачом на пневмоподвеске и колесной базой около 3600мм по ISO 1726).

Производитель: Акционерное общество «Великолукский опытный машиностроительный завод».



1. Технические характеристики.

1.1. Категория транспортного средства	О 4
1.2. Максимальная полная масса, кг	38 000
1.3. Масса снаряженного полуприцепа ок., кг	8 100
1.4. Допустимая нагрузка на ССУ, кг	11 000
1.5. Допустимая нагрузка на оси, кг	27 000
1.6. Длина габаритная (A), мм	16 500
1.7. Длина внутренняя (A1), мм	16 355
1.8. Ширина габаритная, мм	2 550
1.9. Ширина внутренняя, мм	2 490
1.10. Высота габаритная (B), мм	4 000
1.11. Высота внутренняя (B1), мм	2 690
1.12. Объем кузова, м ³	109,5
1.13. Высота седельно-сцепного устройства (B2), мм	1 150
1.14. Высота погрузочная (B3), мм	1 270
1.15. База (D), мм	9 000
1.16. Межосевое расстояние (D1), мм	1 360
1.17. Колесная колея, мм	2 040
1.18. Рессорная колея, мм	1 300

2. Техническое описание.

2.1. Конструкция шасси.

- 2.1.1. Шасси из двух продольных лонжеронов двутаврового сечения (несущие полосы выполнены из **шведской стали «OVAKO»**) соединенных поперечными балками (для сложных дорожных условий).
- 2.1.2. Конструкция рамы выполнена из высокопрочной стали работающей в температурном режиме от -70 °С до +40 °С;
- 2.1.3. Опорное устройство **JOST/BPW/SAF (Германия)** грузоподъемностью 24 т. с управлением справа;
- 2.1.4. Шкворень **JOST/BPW/SAF (Германия)** 2-х дюймовый в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 55.00, расположен согласно ISO 1726;
- 2.1.5. 2 противооткатных упора (башмака);
- 2.1.6. Держатель запасного колеса корзинного типа – **2 ед.**;
- 2.1.7. Боковая **алюминиевая** противооткатная защита, выполненная по Правилам ЕЭК ООН № 73.00, в каждом держателе вместо фиксатора установлено болтовое соединение;

2.2. Осевой агрегат.



- 2.2.1.3-х осный осевой агрегат **SAF BI9-22S (Германия)**, дисковый тормозной механизм **Integral** с суппортом **SBS 2220**, специальное усиленное исполнение off-road (*Версия CD-CUSTOM DESIGN*), для дорог России и СНГ имеющих боковой уклон. Круглая осевая балка с толщиной стенки 11 мм. Допустимая нагрузка на каждую ось **9000 кг**;
- 2.2.2. Усиленная пневматическая подвеска **SAF INTRA IU25/2500 42 (Германия)** (подушки диаметром 350 мм **SAF 2919V**) с возможностью подъема/опускания платформы;
- 2.2.3. Усиленные амортизаторы (красные CD);
- 2.2.4. Пластиковые полукрылья перед первой и за задней осями;
- 2.2.5. Съёмное крепление крыльев;
- 2.2.6. Пара брызговиков **SUER (Германия)** с логотипом STEELBEAR за задней осью;
- 2.3. Колеса и шины.
- 2.3.1. Колесо в сборе 7 шт. (вкл. 1 запасное);
- 2.3.2. Шины **CORDIANT PROFESSIONAL 160K** размерностью 385/65R22,5;
- 2.3.3. Стальные диски **JANTSA 22,5x11,75**.
- 2.4. Тормозная система.
- 2.4.1. Пневматическая электронная тормозная система **WABCO TEBS-E 2S/2M (Германия)**, с функцией **RSS** (система противопротекания). **EBS** позволяет получить оптимальное соотношение между тормозными силами отдельных колес, а также между тягачом и прицепом;
- 2.4.2. Датчики АБС на второй оси;
- 2.4.3. Тормозные камеры мембранного типа;
- 2.4.4. Стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами на второй и третьей осях;
- 2.4.5. Две пневматические соединительные головки (питающая и управляющая);
- 2.4.6. Розетка АБС по ISO7638 (без соединительных кабелей с тягачом).
- 2.5. Электрооборудование.
- 2.5.1. Электрооборудование **ASPOECK (Германия)** во взрывобезопасном исполнении. Кабель и разъемы надежно защищены от химического и теплового воздействия, с напряжением в сети 24 вольта;
- 2.5.2. Центральный 10-ти жильный кабель с сечением: 7x1,5 мм и 3x2,5 мм;
- 2.5.3. Передние габаритные фонари белого света – 2 шт;
- 2.5.4. Габаритные боковые фонари – 10 шт.;
- 2.5.5. Фонари освещения номерного знака – 2шт;
- 2.5.6. Пятикамерные задние фонари со светоотражателями;
- 2.5.7. Контурные задние фонари в резиновых кожухах – 2 шт.;
- 2.5.8. Семиполюсные разъемы – 2 шт. (без соединительных кабелей с тягачом).
- 2.5.9. Пятнадцатиполюсный разъем для подключения электрики (без соединительного кабеля с тягачом);
- 2.6. Пол.
- 2.6.1. Из ламинированной многослойной березовой фанеры толщиной 27 мм, рифленая поверхность;
- 2.6.2. Разрешается езда погрузчика непосредственно в кузове, полная масса автопоезда до 7 100 кг;
- 2.6.3. Крепежные кольца встроенные в пол, для крепления груза - 28 шт.
- 2.7. Передняя стенка
- 2.7.1. Передняя стальная стенка, несъемная;
- 2.7.2. Пневмо- и электроразъемы на высоте около 950 мм от седельно-сцепного устройства.
- 2.8. Задние ворота
- 2.8.1. Двухстворчатые стальные двери контейнерного типа;
- 2.8.2. По 4 шарнирных петли на каждой створке двери;
- 2.8.3. По 2-е запорных поворотных штанг на каждой створке двери;

- 2.8.4. Фиксаторы дверей в открытом положении 270°;
- 2.8.5. Задние горизонтальные резиновые отбойники – 2 шт.;
- 2.8.6. Заднее защитное устройство, в виде целой поперечной трубы 120x120x6, выполненное по правилам ЕЭК ООН № 58.01;
- 2.8.7. В задний швеллер рамы интегрировано крепление номерного знака;
- 2.8.8. Рамка под регистрационный номер с логотипом STEELBEAR;
- 2.8.9. Светоотражающие таблички ECE 70 – 2 шт.;
- 2.8.10. Выдвижная трехступенчатая лестница справа сзади;
- 2.8.11. Две петли в задней части полуприцепа.

2.9. Каркас

- 2.9.1. Стальные сдвижные съемные стойки **HESTAL/KINNEGRIP (Германия)**, не регулируемые по высоте – 8 шт.;
- 2.9.2. Задние стальные съемные стойки, не регулируемые по высоте – 2 шт.;
- 2.9.3. Все стойки с карманами под 4 ряда деревянных перекладин и карманами снизу для установки четырех рядов досок вместо бортов;
- 2.9.4. Без 4-х рядов деревянных продольных досок сверху слева и справа;
- 2.9.5. Без 4-х рядов деревянных досок снизу;
- 2.9.6. Без возможности подъема каркаса крыши;
- 2.9.7. Без возможности регулирования каркаса по высоте;
- 2.9.8. Без таможенного исполнения;
- 2.9.9. Верхние продольные балки каркаса крыши из алюминия со специальными каналами для тента, средних стоек и уплотнителей резинки (уменьшение внутренней ширины в районе этих балок ок. 140 мм);
- 2.9.10. Высота бокового проема примерно на 100 мм меньше внутренней высоты;
- 2.9.11. Боковины тента под крышей уплотнены специальным резиновым профилем;
- 2.9.12. Крепежные кольца на всех стойках, для перетяжки кузова ремнями по диагонали;
- 2.9.13. Сдвижной каркас крыши **EDSCHA (Германия)**, позволяющий производить **отдельно** боковую и верхнюю загрузку, сдвигается к передней стенке, крепление дуги посредством пластиковых петель;
- 2.9.14. Штанга для обслуживания сдвижной крыши.

2.10. Борта

- 2.10.1. Без боковых бортов слева и справа высотой около 600 мм из анодированного алюминия.

2.11. Тент

- 2.11.1. ПВХ 900 гр./м2 – плотность (вес) ткани;
- 2.11.1. Светопроницаемая крыша;
- 2.11.2. Вертикальные запорные ремни для тента;
- 2.11.3. Таможенный трос;
- 2.11.4. Цвет тента по выбору клиента (RAL).

2.12. Маркировка

- 2.12.1. Частичная светоотражающая маркировка в соответствии с директивой ECE R48, сбоку и сзади желтая.

2.13. Покраска.

- 2.13.1. Подготовка стальных поверхностей дробеструйным методом до степени Sa 2 ½;
- 2.13.2. Покраска шасси двухкомпонентной полиуретановой системой **Normadur (Финляндия)** с предварительным нанесением цинкосодержащего грунта, защищающего раму от «подслойной» коррозии;
- 2.13.3. Цвет шасси, передней стенки, стоек и внешней обвязки чёрный (RAL 9005);
- 2.13.4. Боковая защита без покраски (алюминиевая);
- 2.13.5. Заднее защитное устройство в цвет шасси;
- 2.13.6. Колесные диски серебристо-серые.

2.14 Дополнительно.

- 2.14.1. Установлены кронштейны крепления таможенного троса на передней стенке слева и справа;
- 2.14.2. Между продольными двутаврами полуприцепа сзади установлен ящик длиной около 1500 мм, открывается наружу и имеет два фиксатора с возможностью установки замка;
- 2.14.3. В верхней части средних стоек предусмотрены крепления для поперечных перекладин;
- 2.14.4. Между средними стойками установлены поперечные перекладки;
- 2.14.5. Крепежный ремень для стягивания каркаса по диагонали – 4 шт.;
- 2.14.6. Карманы на внешней обвязке рамы для вставных стоек размером 80x80x3 – по 6 шт. слева и справа;
- 2.14.7. Без вставных стоек из трубы 80x80x3 – 12 шт.
- 2.14.8. Место крепление стоек на передней стенке полуприцепа с внутренней стороны;

2.15 Логотип.

- 2.15.1. Брендирование тента логотипом заказчика;

Сертификация

Полуприцепы **Steelbear** сертифицированы Госстандартом РФ в соответствии с последними правилами ЕЭК ООН.

Гарантии:

- гарантийный срок на полуприцеп - **24 месяца** с момента продажи;
- гарантийный срок на осевые агрегаты - **36 месяцев**;
- гарантия от сквозной коррозии на метал – **10 лет**.

Сервисное обслуживание:

Гарантийное и послегарантийное техническое обслуживание проводится на завод АО «ВОМЗ» и на станциях сервис-партнеров завода. По взаимному согласованию возможны другие варианты.

Более подробную информацию Вы можете посмотреть на сайте <http://www.steelbear.info>