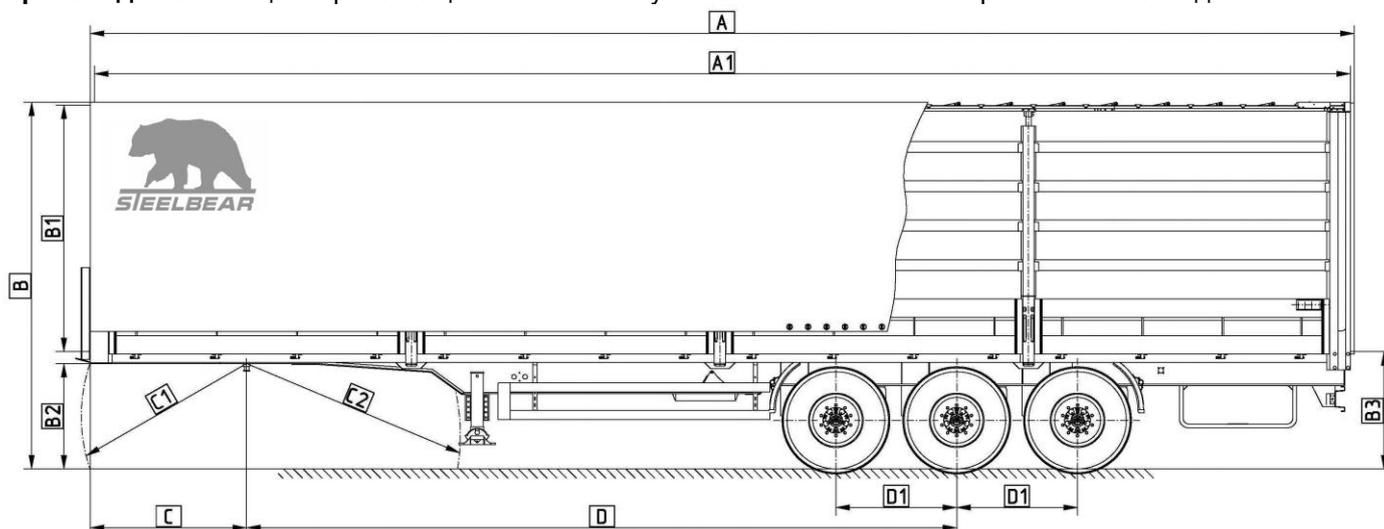


Полуприцеп шторно-бортовой STEELBEAR PT-24K



(Адаптирован для эксплуатации с 2-х осным и 3-х осным тягачом на пневмо и рессорной подвеске и колесной базой около 3600мм по ISO 1726).

Производитель: Акционерное общество «Великолукский опытный машиностроительный завод».



1. Технические характеристики.

1.1. Категория транспортного средства	О 4
1.2. Максимальная полная масса, кг	38 000
1.3. Масса снаряженного полуприцепа (+/- 3%), кг	7 200
1.4. Допустимая нагрузка на ССУ, кг	11 000
1.5. Допустимая нагрузка на оси, кг	27 000
1.6. Длина габаритная (A), мм	13 860
1.7. Длина внутренняя (A1), мм	13 620
1.8. Ширина габаритная, мм	2 550
1.9. Ширина внутренняя, мм	2 480
1.10. Высота габаритная (B), мм	4 000
1.11. Высота внутренняя (B1), мм	2 690
1.12. Объем кузова, м ³	90,87
1.13. Высота седельно-сцепного устройства (B2), мм	1 150*

1.14.	Высота погрузочная (ВЗ), мм	1 280
1.15.	Передний свес (С), мм	1 700
1.16.	Передний радиус ометания (С1) ок., мм	2 040
1.17.	Задний радиус ометания (С2) ок., мм	2 300
1.18.	Расстояние от шкворня до средней оси (D), мм	7 700
1.19.	Межосевое расстояние (D1), мм	1 360
1.20.	Колесная колея, мм	2 040
1.21.	Рессорная колея, мм	1 300

* - в зависимости от ССУ тягача, уточняется при заказе.

2. Техническое описание.

2.1. Конструкция шасси.

- 2.1.1. Шасси из двух продольных лонжеронов двутаврового сечения (несущие полосы выполнены из **шведской стали «OVAKO»**) соединенных поперечными балками.
- 2.1.2. Конструкция рамы выполнена из высокопрочной стали работающей в температурном режиме от -70 °С до +40 °С;
- 2.1.3. Опорное устройство **JOST/ВРW/SAF (Германия)** грузоподъемностью 24 т. с управлением справа;
- 2.1.4. Шкворень **JOST/ВРW/SAF (Германия)** 2-х дюймовый в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 55.00, расположен согласно ISO 1726;
- 2.1.5. 2 противооткатных упора (башмака);
- 2.1.6. Держатель запасного колеса корзинного типа - 1 ед.;
- 2.1.7. Боковая **алюминиевая** противоподкатная защита **SUER (Германия)**, выполненная по Правилам ЕЭК ООН № 73.00.

2.2. Осевой агрегат.



- 2.2.1. 3-х осный осевой агрегат **ВРW AIRLIGHT 2 (Германия)**, барабанный тормоз, допустимая нагрузка на каждую ось 9000 кг;
- 2.2.2. **Усиленная** пневматическая подвеска **ВРW (Германия)** с возможностью подъема/опускания;
- 2.2.3. **Усиленные амортизаторы (синие HD)**;
- 2.2.4. Пластиковые полукрылья перед первой и за задней осями;
- 2.2.5. Пара брызговиков **SUER (Германия)** с логотипом STEELBEAR за задней осью;

2.3. Колеса и шины.

- 2.3.1. Колесо в сборе 7 шт. (вкл. 1 запасных);
- 2.3.2. Шины **CONTINENTAL HTR 160K** размерностью 385/65R22,5;
- 2.3.3. Стальные диски 22,5x11,75.

2.4. Тормозная система.

- 2.4.1. Пневматическая электронная тормозная система **WABCO/HALDEX EBS 2S/2M (Германия)**, с функцией **RSS** (система противоопрокидывания). **EBS** позволяет получить оптимальное соотношение между тормозными силами отдельных колес, а также между тягачом и прицепом;
- 2.4.2. Датчики АБС на второй оси;
- 2.4.3. Тормозные камеры мембранного типа **ВРW (Германия)**;
- 2.4.4. Стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами **ВРW (Германия)** на второй и третьей осях;

- 2.4.5. Две пневматические соединительные головки (питающая и управляющая);
- 2.4.6. Розетка АБС по ISO7638 (без соединительных кабелей с тягачом).

2.5. Электрооборудование.

- 2.5.1. Электрооборудование **ASPOECK (Германия)** во взрывобезопасном исполнении. Кабель и разъемы надежно защищены, от химического и теплового воздействия, с напряжением в сети 24 вольта;
- 2.5.2. *Центральный 10-ти жильный кабель с сечением: 7x1,5 мм и 3x2,5 мм;*
- 2.5.3. Передние габаритные фонари белого света – 2 шт.;
- 2.5.4. Габаритные боковые фонари – 8 шт.;
- 2.5.5. Фонари освещения номерного знака – 2шт.;
- 2.5.6. Пятикамерные задние фонари со светоотражателями;
- 2.5.7. Контурные задние фонари в резиновых кожухах – 2 шт.;
- 2.5.8. Семиполюсные разъемы – 2 шт. (без соединительных кабелей с тягачом);
- 2.5.9. Пятнадцатиполюсный разъем для подключения электрики (без соединительного кабеля с тягачом).

2.6. Пол.

- 2.6.1. Из ламинированной многослойной березовой фанеры толщиной 27 мм, рифленая поверхность;
- 2.6.2. Разрешается езда погрузчика непосредственно в кузове, полная масса автопогрузчика до 7 100 кг;
- 2.6.3. Крепежные кольца встроенные в пол, для крепления груза - 24 шт.

2.7. Передняя стенка

- 2.7.1. Передняя **алюминиевая** стенка с усиленными стальными стойками и оцинкованным листом 2 мм на высоту 800 мм;



- 2.7.2. Пневмо- и электроразъемы на высоте около 1000 мм от седельно-сцепного устройства.

2.8. Задние ворота

- 2.8.1. Двухстворчатые алюминиевые двери;
- 2.8.2. По **4 шарнирных петли** на каждой створке двери;
- 2.8.3. По **2-е запорных поворотных штанг** на каждой створке двери;
- 2.8.4. Фиксаторы дверей в открытом положении 270°;
- 2.8.5. Задние горизонтальные резиновые отбойники – 2 шт.;
- 2.8.6. Заднее защитное устройство, в виде стального гнутого профиля с интегрированным креплением номерного знака, выполненное по правилам ЕЭК ООН № 58.01;
- 2.8.7. Рамка под регистрационный номер с логотипом STEELBEAR;
- 2.8.8. Светоотражающие таблички ECE 70 – 2 шт.;
- 2.8.9. Выдвижная трехступенчатая лестница справа сзади;

2.9. Каркас

- 2.9.1. Стальные сдвижные съемные стойки **HESTAL/KINNEGRIP (Германия)**, не регулируемые по высоте – 6 шт.;
- 2.9.2. Задние стальные съемные стойки, не регулируемые по высоте – 2 шт.;
- 2.9.3. Все стойки с карманами под 4 ряда деревянных перекладин;
- 2.9.4. Деревянные продольные планки сверху слева и справа – 4 ряда;
- 2.9.5. Без возможности подъема каркаса крыши;
- 2.9.6. Без возможности регулирования каркаса по высоте;
- 2.9.7. Без таможенного исполнения;
- 2.9.8. Верхние продольные балки каркаса крыши из алюминия со специальными каналами для тента, средних стоек и уплотнителей резинки (уменьшение внутренней ширины в районе этих балок ок. 140 мм);
- 2.9.9. Высота бокового проема примерно на 100 мм меньше внутренней высоты;
- 2.9.10. Боковины тента под крышей уплотнены специальным резиновым профилем;
- 2.9.11. Крепежные кольца на стойках, для перетяжки кузова ремнями по диагонали;
- 2.9.12. Сдвижной каркас крыши **EDSCHA (Германия)**, позволяющий производить **отдельно** боковую и верхнюю загрузку, сдвигается к передней стенке, крепление дуги посредством пластиковых петель;

- 2.9.13. Штанга для обслуживания сдвижной крыши.
- 2.10. Борта**
- 2.10.1. Боковые борта слева и справа высотой около 600 мм из анодированного алюминия, по 4 шт. с каждой стороны;
- 2.10.2. По 4 полных стяжки на каждом борту (от основания петли до верхней плоскости борта).
- 2.11. Тент**
- 2.11.1. ПВХ 650 гр./м2 -плотность(вес) ткани;
- 2.11.2. Светопроницаемая крыша;
- 2.11.3. Вертикальные запорные ремни для тента.
- 2.11.4. 1 ряд колец для пропускания стального таможенного троса.
- 2.11.5. Цвет тента серый.
- 2.12. Маркировка**
- 2.12.1. Частичная светоотражающая маркировка в соответствии с директивой ECE R48, сбоку и сзади желтая.
- 2.13. Покраска.**
- 2.13.1. Подготовка стальных поверхностей дробеструйным методом до степени Sa 2 ½;
- 2.13.2. Покраска шасси двухкомпонентной полиуретановой системой **Normadur (Финляндия)** с предварительным нанесением цинкосодержащего грунта, защищающего раму от «подслойной» коррозии;
- 2.13.3. Цвет шасси, передней стенки, стоек и внешней обвязки **черный** (RAL 9005);
- 2.13.4. Боковая защита без покраски (алюминиевая), или металлопластиковая (серая);
- 2.13.5. Заднее защитное устройство серебристого цвета;
- 2.13.6. Колесные диски серебристо-серые.

Сертификация

Полуприцепы **Steelbear** сертифицированы Госстандартом РФ в соответствии с последними правилами ЕЭК ООН.

Гарантии:

- гарантийный срок на полуприцеп - **24 месяца** с момента продажи;
- гарантийный срок на осевые агрегаты - **36 месяцев**;
- гарантия от сквозной коррозии на метал – **10 лет**.

Сервисное обслуживание:

Гарантийное и послегарантийное техническое обслуживание проводится на заводе АО «ВОМЗ» и на станциях сервис-партнеров завода. По взаимному согласованию возможны другие варианты.

Более подробную информацию Вы можете посмотреть на сайте <http://www.steelbear.info>