

Полуприцеп рефрижератор PC-24T (рамный, увеличенный объем)

(Адаптирован для эксплуатации с 2-х осным тягачом на пневмоподвеске и колесной базой около 3600мм по ISO 1726).

Производитель: Открытое акционерное общество «Великолукский опытный машиностроительный завод». Кузов рефрижератора выполнен в соответствии с требованиями указанными в соглашении о международных перевозках скоропортящихся грузов, что позволяет получить сертификат соответствия полуприцепа-рефрижератора классу RFC.



1. Технические характеристики.

1.1. Категория транспортного средства	О 4
1.2. Максимальная полная масса, кг	38 000
1.3. Масса снаряженного полуприцепа с холодильной установкой (+/-3%), кг	8 600
1.4. Допустимая нагрузка на ССУ, кг	11 000
1.5. Допустимая нагрузка на оси, кг	27 000
1.6. Длина габаритная с холодильником, мм	13 995
1.7. Дина габаритная без холодильника (А), мм	13 775
1.8. Длина внутренняя (В), мм	13 340
1.9. Ширина габаритная, мм	2 600
1.10. Ширина внутренняя, мм	2 470
1.11. Высота габаритная, мм	4 000
1.12. Высота внутренняя (Е), мм	2 600
1.13. Объем кузова, м3	85,67
1.14. Высота седельно-сцепного устройства, мм	1 150/1 170
1.15. Высота погрузочная, мм	1 280/1 300
1.16. Колесная колея, мм	2 040

2. Техническое описание.

2.1. Конструкция шасси.



- 2.1.1. Шасси из двух продольных лонжеронов двутаврового сечения (несущие полосы выполнены из **шведской стали «OVAKO»**) соединенных поперечными балками (для сложных дорожных условий).
 - 2.1.2. Конструкция рамы выполнена из высокопрочной стали **DOMEX 700** работающей в температурном режиме от -70 °С до +40 °С;
 - 2.1.3. Опорное устройство **JOST/BPW/SAF (Германия)** грузоподъемностью 24 т. с управлением справа;
 - 2.1.4. Шворень **JOST/BPW/SAF (Германия)** 2-х дюймовый в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 55.00, расположен согласно ISO 1726;
 - 2.1.5.2 Противооткатных упора (башмака);
 - 2.1.6. Держатель запасного колеса корзинного типа – 1 ед.;
 - 2.1.7. Боковая **алюминиевая** противоподкатная защита **SUER (Германия)**, выполненная по Правилам ЕЭК ООН № 73.00;
- 2.2. Осевой агрегат.**



- 2.2.1.3-х осный осевой агрегат **BPW AIRLIGHT 2 (Германия)**, барабанный тормоз, адаптированный для эксплуатации в России, допустимая нагрузка на каждую ось 9000 кг;
 - 2.2.2. **Усиленная** пневматическая подвеска **BPW (Германия)** (подушки диаметром 360мм) с **возможностью подъема/опускания**;
 - 2.2.3. **Усиленные амортизаторы (синие HD)**;
 - 2.2.4. Пластиковые полукрылья перед первой и за задней осями;
 - 2.2.5. Пара брызговиков **SUER (Германия)** с логотипом STEELBEAR за задней осью;
- 2.3. Колеса и шины.**
- 2.3.1. Колесо в сборе 7 шт. (вкл. 1 запасное);
 - 2.3.2. Шины **CONTINENTAL HTR 160K** размерностью 385/65R22,5;
 - 2.3.3. Стальные диски 22,5x11,75;
- 2.4. Тормозная система.**
- 2.4.1. Пневматическая электронная тормозная система **WABCO TEBS-E 2S/2M (Германия)**, с функцией **RSS** (система противопродирования). **EBS** позволяет получить оптимальное соотношение между тормозными силами отдельных колес, а также между тягачом и прицепом.
 - 2.4.2. Датчики АБС на второй оси;
 - 2.4.3. Тормозные камеры **BPW (Германия)** мембранного типа;
 - 2.4.4. Стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами **BPW (Германия)** на второй и третьей осях;
 - 2.4.5. Две пневматические соединительные головки (питающая и управляющая);
 - 2.4.6. Розетка АБС по ISO7638 (без соединительных кабелей с тягачом).
- 2.5. Электрооборудование.**
- 2.5.1. Электрооборудование **ASPOECK/ERMAX-BPW (Германия)** во взрывобезопасном исполнении. Кабель и разъемы надежно защищены, от химического и теплового воздействия, с напряжением в сети 24 вольта;
 - 2.5.2. **Центральный 10-ти жильный кабель с сечением: 7x1,5 мм и 3x2,5 мм**;
 - 2.5.3. Передние габаритные фонари белого света – 4 шт. (2 нижних и 2 верхних с защитой из нержавеющей стали);
 - 2.5.4. Габаритные боковые фонари – 8 шт.;
 - 2.5.5. Задние верхние габаритные огни красного света – 2 шт.;
 - 2.5.6. Фонари освещения номерного знака – 2шт;
 - 2.5.7. Пятикамерные задние фонари со светоотражателями;
 - 2.5.8. Контурные задние фонари в резиновых кожухах – 2 шт.;
 - 2.5.9. Семиполюсные разъемы – 2 шт. (без соединительных кабелей с тягачом).

2.5.10. Пятнадцатиполюсный разъем для подключения электрики (без соединительного кабеля с тягачом);

2.5.11. Светодиодные плафоны внутреннего освещения с реле времени – 3 шт.



2.6. Кузов.

2.6.1. Прочность кузова согласно EN 12642 XL (VDI 2700). Полезная нагрузка 27.000 кг.

2.6.2. Изолированный кузов с элементами, нанесенными методом соединения слоев, на 100 % не содержит FCKW (фторхлоруглеродов). Все элементы стенки окантованы специальными алюминиевыми профилями. Кузов-фургон прочно соединен с лонжеронами шасси.

2.7. Кузов.

2.7.1. Прочность кузова согласно EN 12642 XL (VDI 2700). Полезная нагрузка 27.000 кг.

2.7.2. Изолированный кузов с элементами, нанесенными методом соединения слоев, на 100 % не содержит FCKW (фторхлоруглеродов). Все элементы стенки окантованы специальными алюминиевыми профилями. Кузов-фургон прочно соединен с лонжеронами шасси.

2.8. Крыша.

2.8.1. Монолитная крыша толщиной 100 мм, производится из нетеплопроводных материалов и полиуретана НРТ высокого качества.

2.9. Передняя стенка.

2.9.1. Передняя стенка толщиной 100 мм с усилением (закладными) и подготовленным монтажным отверстием для установки охладителя;

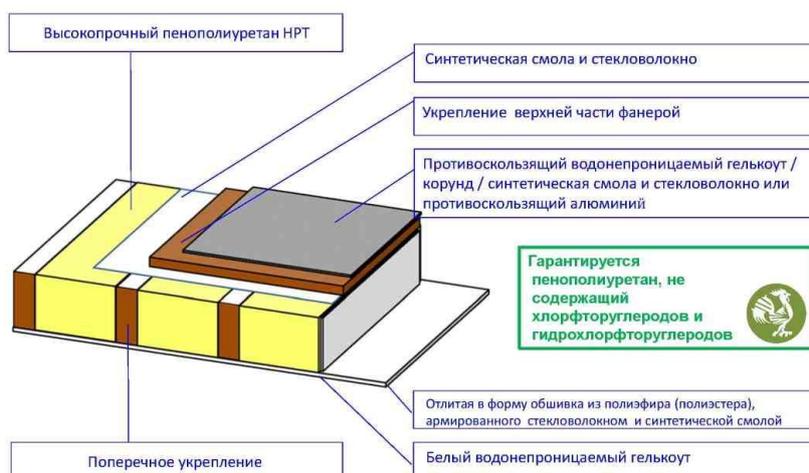
2.10. Пол.

2.10.1. Изолированный пол с нескользящим полиэфирным покрытием толщиной 110 мм, допустимая нагрузка на ось погрузчика 5500 кг;

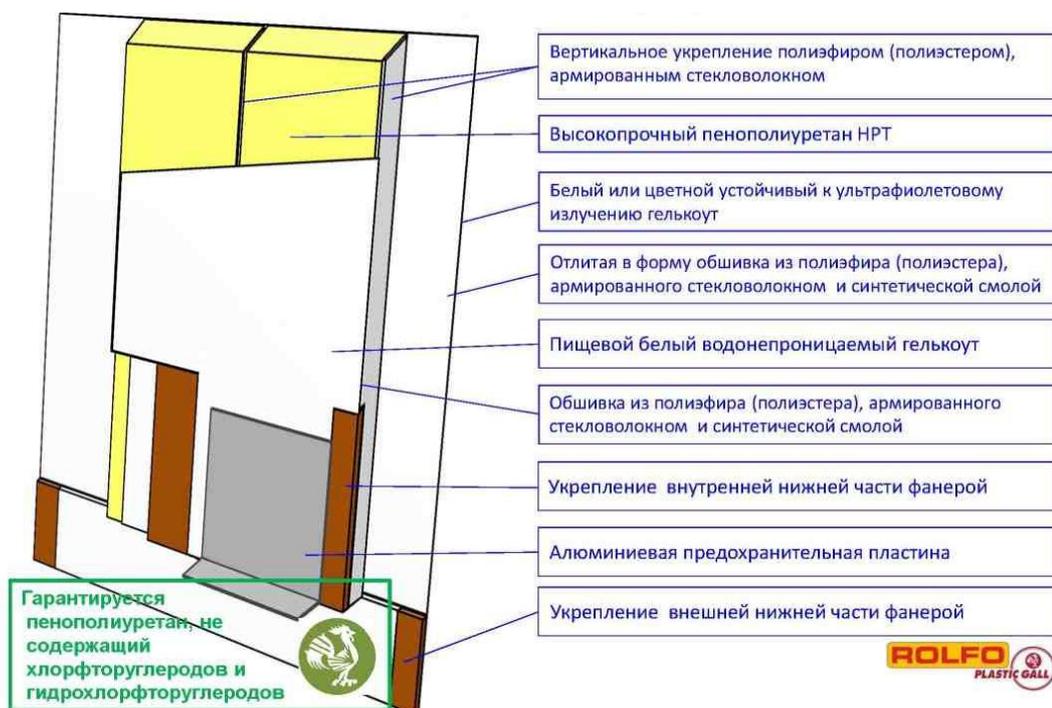
2.10.2. Перед задними воротами - защитный лист длиной 400 мм из нержавеющей стали, установлен вровень с задним порогом ворот;

2.10.3. Вдоль кузова внутри по углам установлен алюминиевый защитный уголок 285x40 мм (для защиты панелей от ударов поддонами).

2.10.4. Сливной кран с резиновым наконечником, для слива моющего средства и конденсата в кузове.



2.11. Боковые стенки



2.11.1. Боковые **моноконтные** стенки толщиной 60 мм, производятся из нетеплопроводных материалов и полиуретана НРТ высокого качества. Панели отливаются в формы, используя жидкую синтетическую смолу, методом «wet and wet system» на современном оборудованном заводе ROLFO Plastic Gall.

2.12. Задние ворота.

- 2.12.1. Толщина панелей створок задних ворот – 80 мм;
- 2.12.2. Портал задней стенки из непокрытой, нержавеющей стали;
- 2.12.3. Двухстворчатые двери в задней стенке с уплотнением из тройного этилен-пропиленового каучука;
- 2.12.4. **Алюминиевая анодированная защитная цокольная полоса на задней двери, ширина ок. 300 мм;**
- 2.12.5. Фурнитура фирмы **Pommier (Франция)** из нержавеющей стали;
- 2.12.6. По **4 шарнирных петли из нержавеющей стали** на каждой створке двери;
- 2.12.7. По **2 запорных поворотных штанг из нержавеющей стали** на каждой створке двери;
- 2.12.8. Фиксаторы дверей в открытом положении 270°;
- 2.12.9. Задние горизонтальные резиновые отбойники с логотипом ROLFO – 6 шт.;
- 2.12.10. Задние вертикальные резиновые отбойники с логотипом ROLFO – 4 шт. (2 снизу и 2 сверху);
- 2.12.11. Заднее защитное устройство, в виде стального гнутого профиля с интегрированным креплением номерного знака, выполненное по правилам ЕЭК ООН № 58.01;
- 2.12.12. Рамка под регистрационный номер с логотипом STEELBEAR;
- 2.12.13. Светоотражающие самоклеющиеся таблички ECE 70 – 2 шт.
- 2.12.14. Выдвижная лестница справа сзади.





2.13. Холодильная установка

2.13.1. Холодильно-отопительный агрегат **Carrier Vektor 1350R**. Способный при температуре окружающей среды +30°C, в соответствии с требованиями А.Т.Р., обеспечить температурный режим в изотермическом кузове объемом до 90 м³ от – 25 до +15°C.

2.13.2. **Оригинальный металлический** топливный бак **Carrier** объемом **200 л**;

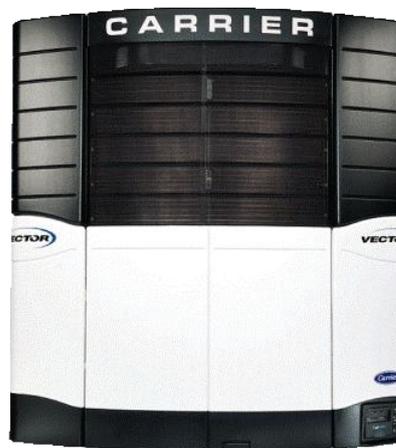
2.13.3. **Стояночная секция 380 Вольт**;

2.13.4. Сплошной воздушный канал внутри кузова длиной ок. 2/3, для равномерного распределения потока охлажденного воздуха по всему объему грузового пространства;

2.13.5. Ввод в эксплуатацию.

2.13.6. Комплектация:

- микропроцессор LogiCOLD (отображение сообщений на 8 языках);
- устройство записи параметров работы;
- система экономии топлива «EcoFuel»;
- автоматический Старт/Стоп;
- счетчик часов дизельного/стояночного режима;
- автоматический фазоинвертор;
- датчик температуры подачи воздуха;
- intelliSET: настройка и конфигурация агрегата просто по названию груза.



2.13.7. Технические данные холодильной установки

Холодопроизводительность при –20°C, Вт	8 100
Холодопроизводительность при 0°C, Вт	12 700
Расход воздуха (AMCA 21085), м ³ /ч	5 500
Хладагент	R404A
Компрессор типа	05k4
Количество и объем цилиндров компрессора, см ³	4/400
Тип дизельного двигателя	KUBOTA CT 3-69TV

Количество и объем цилиндров двигателя, см ³	3/1100
Скорость, об/мин	1600/2250
Интервал обслуживания (зависит от типа масла), ч	1500/3000

2.14. Покраска.

- 2.14.1. Подготовка стальных поверхностей дробеструйным методом до степени Sa 2 ½;
- 2.14.2. Покраска шасси двухкомпонентной полиуретановой системой Normadur (Финляндия) с предварительным нанесением цинкосодержащего грунта, защищающего раму от «подслойной» коррозии;
- 2.14.3. Цвет шасси чёрный (RAL 9005);
- 2.14.4. Цвет кузова белый (RAL 9016);
- 2.14.5. Боковая защита без покраски (алюминиевая), или металлопластиковая (серая);
- 2.14.6. Заднее защитное устройство серебристого цвета;
- 2.14.7. Колесные диски серебристо-серые.

2.15. Маркировка.

- 2.15.1. Частичная светоотражающая маркировка в соответствии с директивой ECE R48, сбоку и сзади желтая.

3. Дополнительно.

- 3.1.1. Пластиковый инструментальный ящик;
- 3.1.2. Монтировка;
- 3.1.3. Ключ колпака оси;
- 3.1.4. Ступичный ключ оси;
- 3.1.5. Баллонный ключ.

Гарантии:

- гарантийный срок на полуприцеп - **24 месяца** с момента продажи;
- гарантийный срок на осевые агрегаты - **36 месяцев**;
- гарантия от сквозной коррозии на металл – **10 лет**.

Сертификация

Полуприцепы **Steelbear** сертифицированы Госстандартом РФ в соответствии с последними правилами ЕЭК ООН.

Сервисное обслуживание:

Гарантийное и послегарантийное техническое обслуживание проводится на заводе ОАО «ВОМЗ» и на станциях сервис-партнеров завода. По взаимному согласованию возможны другие варианты.

Более подробную информацию Вы можете посмотреть на сайте <http://www.steelbear.info>