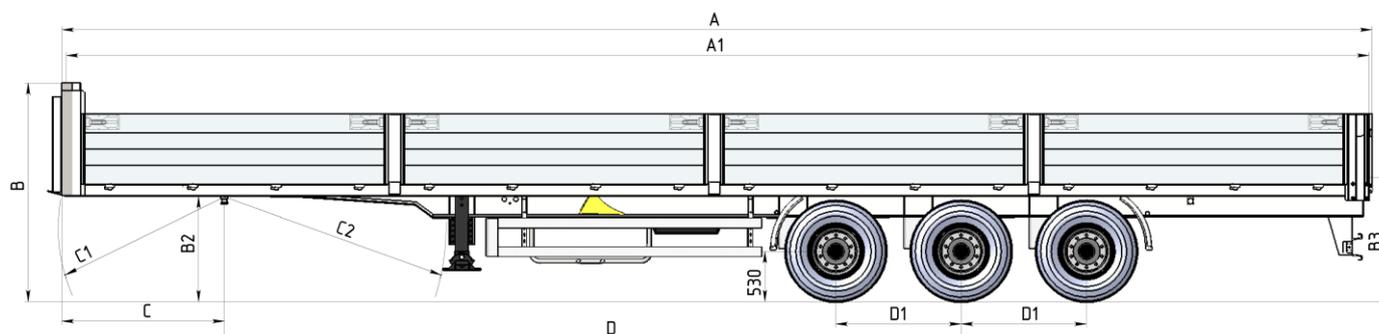


Полуприцеп бортовой РТ-24В (усиленный)

(Адаптирован для эксплуатации тягачами с колесными формулами 4х2 и 6х4 на рессорной подвеске).

Производитель: Открытое акционерное общество «Великолукский опытный машиностроительный завод».



1. Технические характеристики.

1.1. Категория транспортного средства	О 4
1.2. Максимальная полная масса, кг	38 000
1.3. Масса снаряженного полуприцепа ок., кг	7 200
1.4. Допустимая нагрузка на ССУ, кг	11 000
1.5. Допустимая нагрузка на оси, кг	27 000
1.6. Длина габаритная (А), мм	13 700
1.7. Длина внутренняя (А1), мм	13 620
1.8. Ширина габаритная, мм	2 550
1.9. Ширина внутренняя, мм	2 470
1.10. Высота габаритная (В), мм	2 990
1.11. Высота седельно-сцепного устройства (В2), мм	1 300
1.12. Высота погрузочная (В3), мм	1 490
1.13. Передний свес (С), мм	1 700
1.14. Передний радиус ометания (С1) ок., мм	2 040
1.15. Задний радиус ометания (С2) ок., мм	2 300
1.16. Расстояние от шкворня до средней оси (D), мм	7 700
1.17. Межосевое расстояние (D1), мм	1 360
1.18. Колесная колея, мм	2 040
1.19. Рессорная колея, мм	1 300

2. Техническое описание.

2.1. Конструкция шасси.

- 2.1.1. **Усиленное** шасси из двух продольных лонжеронов двутаврового сечения (несущие полосы выполнены из **шведской стали «OVAKO»**) соединенных поперечными балками (для сложных дорожных условий).
- 2.1.2. Конструкция рамы выполнена из высокопрочной стали работающей в температурном режиме от $-70 \text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+40 \text{ }^{\circ}\text{C}$;
- 2.1.3. Опорное устройство **JOST/BPW (Германия)** грузоподъемностью 24 т. с управлением справа;
- 2.1.4. Шкворень **JOST/BPW (Германия) 2-х дюймовый** в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 55.00, расположен согласно ISO 1726;
- 2.1.5.2 противооткатных упора (башмака);
- 2.1.6. Держатель запасного колеса – 2 ед.;**
- 2.1.7. Боковая **алюминиевая** противооткатная защита **SUER (Германия)**, выполненная по Правилам ЕЭК ООН № 73.00;

2.2. Осевой агрегат.



2.2.1. 3-х осный осевой агрегат **BPW Heavy Duty (Германия)**, барабанные тормоза, усиленное исполнение сечение стенки 15 мм, квадратная ось более устойчива к скручиванию, которые возникают на дорогах России и СНГ имеющих боковой уклон. Допустимая нагрузка на каждую ось 9000 кг;

2.2.2. Усиленная пневматическая подвеска **BPW (Германия)** (подушки диаметром 360мм, температурный режим до -50°С) с возможностью подъема/опускания.

2.2.3. Усиленные амортизаторы (синие);

2.2.4. Пластиковые полукрылья перед первой и за задней осями;

2.2.5. Пара брызговики **SUER (Германия)** с логотипом STEELBEAR за задней осью;

2.3. Колеса и шины.

2.3.1. Колесо в сборе 7 шт. (вкл. 1 запасное);

2.3.2. Шины Cordiant PROFESSIONAL размерностью 385/65R22,5;

2.3.3. Стальные диски 22,5x11,75.

2.4. Тормозная система.

2.4.1. Пневматическая электронная тормозная система **WABCO/BPW TEBS 2S/2M (Германия)**, с функцией **RSS** (система противоопрокидывания). **EBS** позволяет получить оптимальное соотношение между тормозными силами отдельных колес, а также между тягачом и прицепом.

2.4.2. Датчики АБС на второй оси;

2.4.3. Тормозные камеры мембранного типа;

2.4.4. Стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами на второй и третьей осях;

2.4.5. Две пневматические соединительные головки (питающая и управляющая);

2.4.6. Розетка АБС по ISO7638 (без соединительных кабелей с тягачом).

2.5. Электрооборудование.

2.5.1. Электрооборудование **ASPOECK/ERMAX-BPW (Германия)** во взрывобезопасном исполнении. Кабель и разъемы надежно защищены, от химического и теплового воздействия, с напряжением в сети 24 вольта;

2.5.2. **Центральный 10-ти жильный кабель с сечением: 7x1,5 мм и 3x2,5 мм;**

2.5.3. Передние габаритные фонари белого света – 2 шт.;

2.5.4. Габаритные боковые фонари – 8 шт.;

2.5.5. Фонари освещения номерного знака – 2шт.;

2.5.6. Пятикамерные задние фонари со светоотражателями;

2.5.7. Контурные задние фонари в резиновых кожухах – 2 шт.;

2.5.8. Семипольные разъемы – 2 шт. (без соединительных кабелей с тягачом).

2.5.9. Пятнадцатипольный разъем для подключения электрики (без соединительного кабеля с тягачом);

2.6. Пол.



2.6.1. Из рифленой стали 4 мм;

2.6.2. Разрешается езда погрузчика непосредственно в кузове, полная масса автопогрузчика до 7 100 кг;

2.6.3. Крепежные кольца встроенные в пол, для крепления груза - 24 шт.

2.7. Передняя стенка

2.7.1. Передняя стальная стенка **1 500 мм;**

2.7.2. Пневмо- и электроразъемы на высоте около 800 мм от седельно-цепного устройства.

2.8. Каркас

2.8.1. Стальные съемные стойки, не регулируемые по высоте – 6 шт.;

2.8.2. Задние стальные съемные стойки, не регулируемые по высоте – 2 шт.;

2.9. Задний борт

2.9.1. Задний борт из анодированного алюминия, высотой ок. **600 мм;**

2.9.2.3 полных стяжки на борту (от основания петли до верхней плоскости борта);

2.9.3. Задние горизонтальные резиновые отбойники – 2 шт.;

2.9.4. Заднее защитное устройство, в виде стального гнутого профиля с интегрированным креплением номерного знака, выполненное по правилам ЕЭК ООН № 58.01;

2.9.5. Рамка под регистрационный номер с логотипом STEELBEAR;

- 2.9.6. Светоотражающие таблички ECE 70 – 2 шт;
- 2.9.7. Складная ступенька смонтированная на борту.

2.10. Борта.

- 2.10.1. Боковые борта слева и справа высотой около **600 мм** из анодированного алюминия, по 4 шт. с каждой стороны;
- 2.10.2. По 4 полных стяжки на каждом борту (от основания петли до верхней плоскости борта).

2.11. Маркировка.

- 2.11.1. Частичная светоотражающая маркировка в соответствии с директивой ECE R48, сбоку и сзади желтая

2.12. Покраска.

- 2.12.1. Подготовка стальных поверхностей дробеструйным методом до степени Sa 2 ½;
- 2.12.2. Покраска шасси двухкомпонентной полиуретановой системой **Normadur (Финляндия)** с предварительным нанесением цинкосодержащего грунта, защищающего раму от «подслойной» коррозии;
- 2.12.3. Цвет шасси, передней стенки, стоек и внешней обвязки **чёрный (RAL 9005)**;
- 2.12.4. Боковая защита без покраски (алюминиевая), или металлопластиковая (серая);
- 2.12.5. Заднее защитное устройство серебристого цвета/в цвет шасси;
- 2.12.6. Колесные диски серебристо-серые.

Сертификация

Полуприцепы **Steelbear** сертифицированы Госстандартом РФ в соответствии с последними правилами ЕЭК ООН.

Гарантии:

- гарантийный срок на полуприцеп - **24 месяца** с момента продажи;
- гарантийный срок на осевые агрегаты - **36 месяцев**;
- гарантия от сквозной коррозии на метал – **10 лет**.

Сервисное обслуживание:

Гарантийное и послегарантийное техническое обслуживание проводится на заводе ОАО «ВОМЗ» и на станциях сервис-партнеров завода.. По взаимному согласованию возможны другие варианты.

Более подробную информацию Вы можете посмотреть на сайте <http://www.steelbear.info>