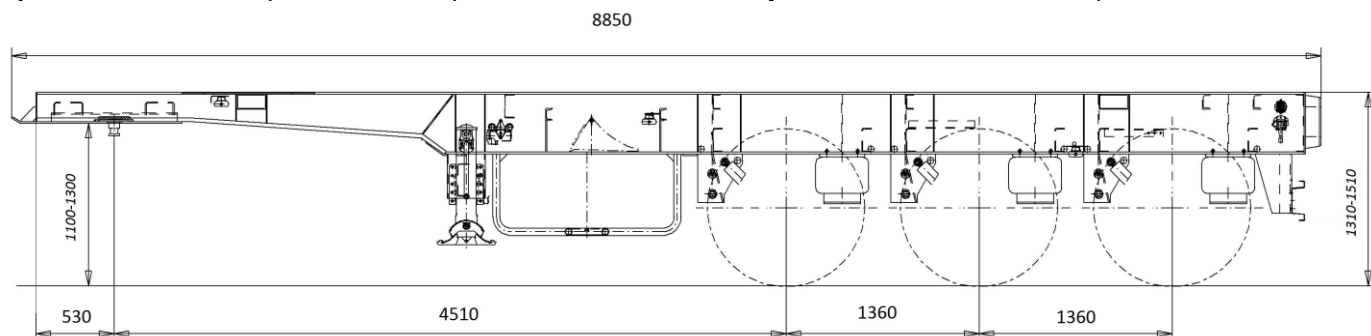


Полуприцеп-контейнеровоз *РК-24Р-2* (стандарт, наливник) во взрывобезопасном исполнении.

(Адаптирован для эксплуатации с 2-х осным тягачом на пневмоподвеске и колесной базой около 3600мм по ISO 1726).

Полуприцеп соответствует «Требованиям к транспортным средствам для перевозки опасных грузов, п. 2.6 Приложения 6 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств» и пригоден для перевозки опасных грузов АТ, ОХ, ЕХ/II, ЕХ/III и FL (по классификации ДОПОГ).

Производитель: Открытое акционерное общество «Великолукский опытный машиностроительный завод».



1. Технические характеристики.

1.1. Категория транспортного средства	О 4
1.2. Максимальная полная масса, кг	38 000
1.3. Масса снаряженного полуприцепа ок., кг	4 200
1.4. Допустимая нагрузка на ССУ, кг	11 000
1.5. Допустимая нагрузка на оси, кг	27 000
1.6. Длина габаритная, мм	8 850
1.7. Ширина габаритная, мм	2 500
1.8. Высота габаритная, мм	1 400
1.9. Высота погрузочная (по задним фитингам порожнего) ок., мм	1 395
1.10. Высота седельно-сцепного устройства, мм	1 250
1.11. Задний радиус ометания ок., мм	2 350
1.12. База, мм	5 870
1.13. Межосевое расстояние (D1), мм	1 360
1.14. Колесная колея, мм	2 040
1.15. Рессорная колея, мм	1 300

2. Техническое описание.

2.1. Типы перевозимых контейнеров.

2.1.1.1 x 20" танк-контейнер.

2.2. Конструкция шасси.

2.2.1. Шасси из двух продольных лонжеронов двутаврового сечения (несущие выполнены из *шведской стали «OVAKO»*) соединенных поперечными балками (для сложных дорожных условий).

2.2.2. Конструкция рамы выполнена из высокопрочной стали работающей в температурном режиме от -70 °С до +40 °С;

2.2.3. Опорное устройство **JOST/BPW/SAF (Германия)** грузоподъемностью 24 т. с управлением справа;

2.2.4. Шкворень **JOST/BPW/SAF (Германия)** 2-х дюймовый в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 55.00, расположен согласно ISO 1726;

2.2.5. Фитинговые балки и замки **JOST/BPW (Германия)**;

2.2.6. **Все болты фитингов диаметром 55 мм;**

2.2.7. Два противооткатных упора (башмака);

2.2.8. Держатель запасного колеса корзинного типа – 1 ед.;

2.2.9. Боковая **алюминиевая** противооткатная защита, выполненная по Правилам ЕЭК ООН № 73.00;

2.2.10. Задние вертикальные резиновые отбойники – 2 шт.;

2.2.11. Заднее защитное устройство, с интегрированным креплением номерного знака, выполненное по правилам ЕЭК ООН № 58.01;

2.2.12. Рамка под регистрационный номер с логотипом STEELBEAR;

2.2.13. Металлическая площадка сзади между лонжеронами рамы с отверстием для сливных трубопроводов;

2.3. Осевой агрегат.



2.3.1. 3-х осный осевой агрегат **BPW Heavy Duty (Германия)**, барабанные тормоза, усиленное исполнение сечение стенки 15 мм, квадратная ось более устойчива к скручиванию, которые возникают на дорогах России и СНГ имеющих боковой уклон. Допустимая нагрузка на каждую ось 9000 кг;

2.3.2. Усиленная пневматическая подвеска **BPW (Германия)** (подушки диаметром 360мм, температурный режим до -50°С) с возможностью подъема/опускания.

2.3.3. Усиленные амортизаторы (синие);

2.3.4. Пластиковые полукрылья перед первой и за задней осями;

2.3.5. Пара брызговиков **SUER (Германия)** с логотипом STEELBEAR за задней осью;

2.4. Колеса и шины.

2.4.1. Колесо в сборе 7 шт. (вкл. 1 запасное);

2.4.2. Шины **CORDIANT 160K** размерностью 385/65R22,5;

2.4.3. Стальные диски 22,5х11,75.

2.5. Тормозная система.

2.5.1. Пневматическая электронная тормозная система **WABCO/HALDEX EBS 2S/2M (Германия)**, с функцией **RSS** (система противоопрокидывания). **EBS** позволяет получить оптимальное соотношение между тормозными силами отдельных колес, а также между тягачом и прицепом.

2.5.2. Датчики АБС на одной оси;

2.5.3. Тормозные камеры мембранного типа;

2.5.4. Стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами на второй и третьей осях;

2.5.5. Две пневматические соединительные головки (питающая и управляющая);

2.5.6. Розетка АБС по ISO7638 (без соединительных кабелей с тягачом).

2.6. Электрооборудование.

2.6.1. Электрооборудование **ASPOECK (Германия)** во взрывобезопасном исполнении. Кабель и разъемы надежно защищены, от химического и теплового воздействия, с напряжением в сети 24 вольта;

2.6.2. Центральный 10-ти жильный кабель с сечением: 7х1,5 мм и 3х2,5 мм;

2.6.3. Передние габаритные фонари белого света – 2 шт;

2.6.4. Габаритные боковые фонари – 6 шт.;

2.6.5. Фонари освещения номерного знака – 2шт;

2.6.6. Пятикамерные задние фонари со светоотражателями;

2.6.7. Контурные задние фонари в резиновых кожухах – 2 шт.;

2.6.8. Семиполюсные разъемы – 2 шт. (без соединительных кабелей с тягачом).

2.6.9. Пятнадцатиполюсный разъем для подключения электрики (без соединительного кабеля с тягачом);

2.7. Маркировка

2.7.1. Частичная светоотражающая маркировка в соответствии с директивой ECE R48, сбоку и сзади желтая.

2.8. Покраска.

2.8.1. Подготовка стальных поверхностей дробеструйным методом до степени Sa 2 ½;

2.8.2. Покраска полуприцепа двухкомпонентной полиуретановой системой **Normadur (Финляндия)** с предварительным нанесением цинкосодержащего грунта, защищающего раму от «подслоиной» коррозии;

2.8.3. Цвет полуприцепа синий (RAL 5002);

2.8.4. Боковая защита без покраски (алюминиевая), или металлопластиковая (серая);

2.8.5. Заднее защитное устройство серебристого цвета;

2.8.6. Колесные диски серебристо-серые.

2.9. Дополнительно.

2.9.1. Пластиковый ящик под огнетушитель, установлен на опорной ноге слева – 1 шт.

2.9.2. Выдвижная лестница, сзади справа.

2.9.3. Крепление для информационной таблички на задней части полуприцепа;

2.9.4. Пластиковый инструментальный ящик, с замком;

2.9.5. Ключ баллонный, искробезопасный (омеднение), с монтировкой – 1 шт.

2.9.6. Ступичный ключ;

2.9.7. Ключ колпака.

Сертификация

Прицепы и полуприцепы **Steelbear** сертифицированы Госстандартом РФ в соответствии с последними правилами ЕЭК ООН 105-03

Гарантии:

- гарантийный срок на полуприцеп - **24 месяца** с момента продажи;

- гарантия от сквозной коррозии на метал – **10 лет**.

Сервисное обслуживание:

Гарантийное и послегарантийное техническое обслуживание проводится на заводе ОАО «ВОМЗ» и на станциях сервис-партнеров завода. По взаимному согласованию возможны другие варианты.

Более подробную информацию Вы можете посмотреть на сайте <http://www.steelbear.info>