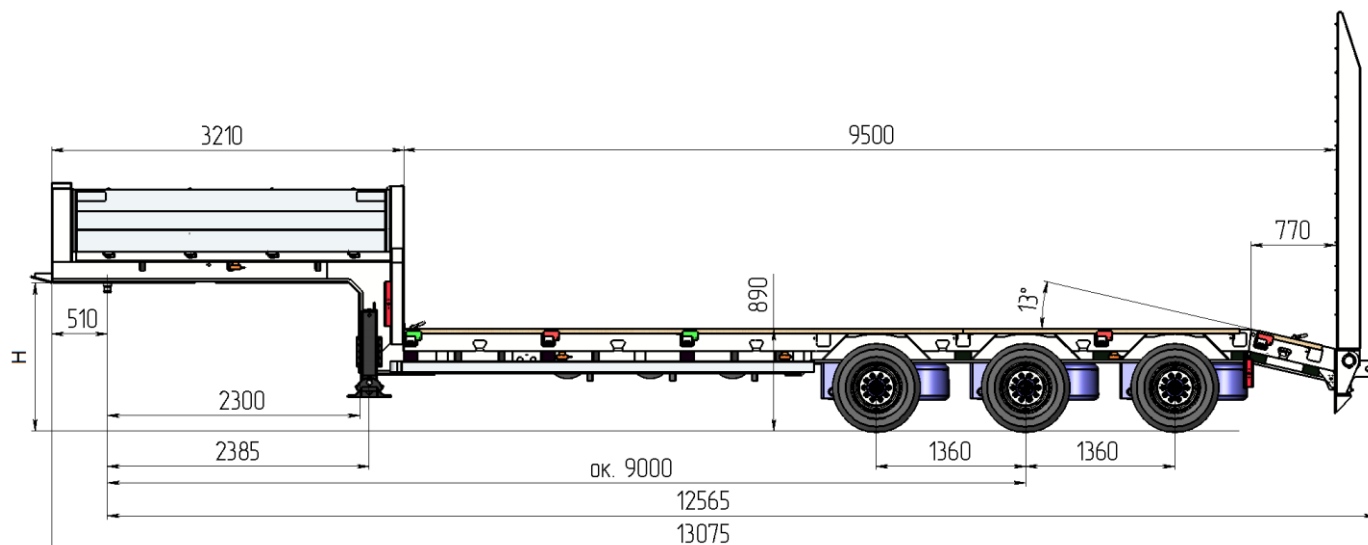


Полуприцеп-тяжеловоз **TR-31** (механические трапы, борта, упоры от бокового смещения, уширители) (Адаптирован для эксплуатации с 2-х осным и 3-х осным тягачом по ISO 1726).

Производитель: Акционерное общество «Великолукский опытный машиностроительный завод».

Условия поставки: 30% предоплата, 70% - в течении 3 банковских дней с момента уведомления о готовности изделия к отгрузке.

Срок поставки: В течении 50 рабочих дней с момента получения предварительной оплаты.



1. Технические характеристики.

1.1. Категория транспортного средства	О 4
1.2. Максимальная полная масса, кг	53 000
1.3. Масса перевозимого груза, кг	41 000
1.4. Масса снаряженного полуприцепа ок., кг	12 000
1.5. Допустимая нагрузка на ССУ, кг	17 000
1.6. Допустимая нагрузка на оси, кг	36 000
1.7. Длина габаритная ок., мм	13 075
1.8. Длина погрузочной платформы, мм	9 500
1.9. Ширина габаритная, мм	2 550
1.1. Ширина габаритная с выдвинутыми уширителями, мм	3 000
1.2. Высота погрузочная (под нагрузкой), мм	890
1.3. Высота седельно-сцепного устройства, мм	1 300
1.4. Угол въезда по трапам, град	13

2. Техническое описание.

2.1. Конструкция шасси.

- 2.1.1. **Усиленное** шасси из двух продольных лонжеронов двутаврового сечения соединенных поперечными балками (для сложных дорожных условий).
- 2.1.2. Конструкция рамы выполнена из высокопрочной стали **DOMEX 700** работающей в температурном режиме от -70 °С до +40 °С;
- 2.1.3. Опорное устройство **JOST/BPW /SAF (Германия)** грузоподъемностью 24 т. с управлением справа;
- 2.1.4. Шкворень **JOST/BPW /SAF (Германия)** 2-х дюймовый в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 55.00, расположен согласно ISO 1726;
- 2.1.5.2 противооткатных упора (башмака);
- 2.1.6. Крепления 2-х запасных колес;
- 2.1.7. Боковая **алюминиевая** противооткатная защита, выполненная по Правилам ЕЭК ООН № 73.00;
- 2.1.8. В задний швеллер интегрировано крепление номерного знака;
- 2.1.9. Рамка под регистрационный номер с логотипом STEELBEAR;
- 2.1.10. Таблички ECE 70.

2.2. Осевой агрегат.

- 2.2.1. 3-х осный осевой агрегат **BPW Heavy Duty (Германия)**, барабанные тормоза, усиленное исполнение сечение стенки 15 мм, квадратная ось более устойчива к скручиванию, которые

возникают на дорогах России и СНГ имеющих боковой уклон. Допустимая нагрузка на каждую ось **12 000 кг**;

2.2.2. Усиленная пневматическая подвеска **BPW (Германия)** (подушки диаметром 360 мм) с **возможностью подъема/опускания**;

2.2.3. Усиленные амортизаторы (синие HD);

2.2.4. Пара брызговиков за задней осью;

2.3. Колеса и шины.

2.3.1. Колесо в сборе 13 шт. (вкл. 1 запасное);

2.3.2. Шины **CORDIANT** размерностью 235/75R17,5;

2.3.3. Стальные диски 17,5х6,75.

2.4. Тормозная система.

2.4.1. Пневматическая электронная тормозная система **WABCO TEBS-E 2S/2M (Германия)**, с функцией **RSS** (система противоопрокидывания). EBS позволяет получить оптимальное соотношение между тормозными силами отдельных колес, а также между тягачом и прицепом.

2.4.2. Датчики АБС на одной оси;

2.4.3. Тормозные камеры мембранного типа;

2.4.4. Стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами на второй и третьей осях;

2.4.5. Две пневматические соединительные головки (питающая и управляющая);

2.4.6. Розетка АБС по ISO7638 (без соединительных кабелей с тягачом).

2.5. Электрооборудование.

2.5.1. Электрооборудование **ASPOECK/ERMAX-BPW (Германия)** во взрывобезопасном исполнении. Кабель и разъемы надежно защищены, от химического и теплового воздействия, с напряжением в сети 24 вольта;

2.5.2. **Центральный 10-ти жильный кабель с сечением: 7х1,5 мм и 3х2,5 мм;**

2.5.3. Передние габаритные фонари белого света – 2 шт.;

2.5.4. Габаритные боковые фонари – 10 шт.;

2.5.5. Фонари освещения номерного знака – 2 шт.;

2.5.6. Пятикамерные задние фонари со светоотражателями – 2 шт.;

2.5.7. Контурные задние фонари в резиновых кожухах – 2 шт.;

2.5.8. Семиполюсные разъемы – 2 шт. (без соединительных кабелей с тягачом).

2.5.9. **Пятнадцатиполюсный разъем** для подключения электрики (без соединительного кабеля с тягачом);

2.6. Пол.

2.6.1. Металлический настил из рифленой стали на «гуське», и на нижней грузовой площадке между лонжеронами;

2.6.2. Деревянный настил от края лонжерона до обвязки полуприцепа;

2.7. Передняя площадка

2.7.1. Передняя стальная стенка на «гуське» высотой ок. 500мм;

2.7.2. **Алюминиевые борта на «гуське»;**

2.8. Уширители платформы.

2.8.1. **Оцинкованные уширители (выдвижного типа) грузовой платформы;**

2.8.2. **Знак «Негабарит»- 4 шт.**

2.9. Трапы.

2.9.1. Механические трапы, с пружинным «помощником»;

2.9.2. Ширина трапа 700 мм;

2.9.3. Планки противоскольжения;

2.9.4. Цепи крепления аппарелей.

2.10. Боковые упоры.

2.10.1. **Упоры от бокового смещения техники – 10 шт. (по пять на каждую сторону, три положения по ширине: под колеи 1650 мм, 1800 мм и 1950 мм);**

2.11. Маркировка.

2.11.1. Частичная светоотражающая маркировка в соответствии с директивой ECE R48, сбоку и сзади желтая.

2.12. Покраска.

2.12.1. Подготовка стальных поверхностей дробеструйным методом до степени Sa 2 ½;

2.12.2. Покраска полуприцепа двухкомпонентной полиуретановой системой **Normadur (Финляндия)** с предварительным нанесением цинкосодержащего грунта, защищающего раму от «подслойной» коррозии;

2.12.3. Цвет шасси **КРАСНЫЙ (RAL 3001)**;

2.12.4. Боковая защита без покраски (алюминиевая), или металлопластиковая (серая);

2.12.5. Заднее защитное устройство серебристого цвета;

2.12.6. Колесные диски серебристо-серые.

Сертификация

Полуприцепы **Steelbear** сертифицированы Госстандартом РФ в соответствии с последними правилами ЕЭК ООН.

Гарантии:

- гарантийный срок на полуприцеп - **24 месяца** с момента продажи;
- гарантийный срок на осевые агрегаты - **36 месяцев**;
- гарантия от сквозной коррозии на метал – **10 лет**.

Сервисное обслуживание:

Гарантийное и послегарантийное техническое обслуживание проводится на заводе АО «ВОМЗ» и на станциях сервис-партнеров завода. По взаимному согласованию возможны другие варианты.