



MAN TGS 33.480 6X4 BBS-WW ГРУЗОВОЙ-ТЯГАЧ СЕДЕЛЬНЫЙ.

Технические характеристики

Колесная база, мм	3 600
Нагрузка на переднюю ось, кг	8 000
Нагрузка на заднюю ось, кг	13 000
Полная масса, кг	25 000
тех. допустимая	33 000
Двигатель	D2676LF07, 480 л.с. Common-Rail, OBD2 Экологический класс 5



Двигатель / Система охлаждения / Система впуска / выпуска

- Двигатель D2676LF07 - 480 л.с. / 353 кВт, Евро-5 SCR - 2300 Н-м, Common-Rail, OBD2
- Жидкостный радиатор и интеркулер, температура окружающего воздуха до 35°
- Вентилятор с вязкостной муфтой
- Номер двигателя дополнительно на картере коленчатого вала
- Управления двигателем EDC
- Функция защиты двигателя: холостой ход при очень низких температурах
- Топливный фильтр
- Дополнительный топливный фильтр сводоотделителем
- Обогрев топливного фильтра
- 1-цилиндровый воздушный компрессор 360 куб.см
- Регулируемый моторный тормоз (EVВес)
- Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска
- Однодисковое сцепление DTE 430
- Решетка радиатора для защиты от камней
- Электронный ограничитель скорости 90 км/ч
- Круиз-контроль
- Меры по снижению уровня шума, 80 дБ
- Система впуска, направлена вверх, с фильтром – осушителем
- Патрон воздушного фильтра с предохранительным вкладышем для сложных условий
- Система выпуска ОГ слева с выхлопной трубой назад

Трансмиссия

- Коробка передач ZF 16 S 253 OD

Механизм отбора мощности

- Механизм отбора мощности NH/4C, без фланца, f=1,17/1,40, справа, горизонт.

Передний мост / передняя подвеска

- Передний мост VOK-09, прямой
- Параболические передние рессоры, 8 т
- Стабилизатор передней оси

Передаточные отношения

- Передаточное число оси i = 4,33

Задние мосты / задняя подвеска

- Параболические задние рессоры, 16 т
- Задний мост AP HPD-1382/HP-1352
- Блокировка (-и) дифференциала заднего моста (-ов)
- Вентиляция заднего моста, направлена вверх
- Стабилизаторы на обоих задних осях

Тормозная система

- MAN BrakeMatic (электронная тормозная система)
- Антиблокировочная система (ABS)
- Противобуксовочная система (ASR)
- Электронная система устойчивости (ESP)
- Барабанные тормоза передней и задней оси

Кабина L

- Подсветка проёмов дверей водителя и пассажира
- Пружинная подвеска
- Центральный замок
- Механический подъёмный люк
- Комфортное сиденье водителя с пневматической амортизацией
- Внутренняя тканевая обивка двери
- Декоративные вставки панели приборов из матового алюминия
- Радиоприемник MAN Media Truck 12 В с 5-дюймовым цветным дисплеем
- Дополнительный воздушный отопитель EBERSPECHER D4S
- Кондиционер, R134a, ручное управление
- Изоляция кабины NORDIC (от холода)
- Противопылевой и антиаллергенный фильтр
- Фонари для чтения, для водителя
- 1 спальное место с ящиком (алюминиевая рама)
- Индикатор ремня безопасности водителя
- Электростеклоподъемники в дверях водителя и пассажира

Освещение

- Корректор фар
- Галогенная сдвоенная фара H7
- Фара дальнего света и противотуманная фара, с дополнительным освещением поворотов
- Дневные ходовые огни

Прицепные и седельно-сцепные устройства

- Седельно-сцепное устройство JOST JSK 38 C 3,5

Электрооборудование

- Главный выключатель АКБ, механический
- АКБ 12В, 225 Ач, 2 шт (необслуживаемые)
- Генератор трехфазный, 28В, 120А, 3360 Вт Longlife Eco

Топливная система

- Комбинированный топливный бак, алюминиевый, 590 л топлива и 35 л AdBlue
- Сетчатый фильтр топливного бака
- Запираемая крышка топливного бака и бака AdBlue

Дополнительное оборудование

- Домкрат
- Антифриз до -37 градусов
- Кожух защиты интеркулера от холода
- Руководство по эксплуатации на русском языке

Колеса

- Шины: 315/80 спереди и сзади
- Диски: 9-22,5 спереди и сзади

ООО «ВологдаТракСервис»,
Официальный дилер MAN Трак энд Бас РУС

160026, г. Вологда, Окружное шоссе, 9Б
Информационная линия MAN: 8 800 250 55 22
www.man-vologda.ru, www.mantruckandbus.ru

Оставайтесь с нами в режиме Online!
MAN Truck and Bus Russia

